

年 組 () 名前

サイン

農林水産省によると、牛肉1kg・飼料11kg・水20Lが必要となるほか、牛が飼料を消化する際に出す大量の二氧化碳には温室効果ガスのメタンが含まれている。これに対し、大豆を主原料とする代替肉であればたんぱく質が豊富な上、生産量と需要増加に比例して畜産物の需要増が見込まれる中、代替肉の活用に期待する声が多い。世界の人口増加に伴う環境負荷も肉に比べて小さい。環境意識の高い欧米では、ファストフード店から高級レストランまで多くの外食店で導入が先行している。

日本でもフレッシュネスバーガーが12月から、大豆由来の代替肉を使用したハーフベジタブルバーガーが5月に全

てのマクドナルドはカナダで、ケンタッキー・フライドチキンは米国内の店舗でそれぞれ試験販売を行った。矢野経済研究所の推計では、世界の代替肉市場の規模は2020年は約2500億円で、30年には約1兆8000億円に拡大すると見込まれる。

10月に全国に拡大する予定だ。同社は過去にも、豆腐ティだけではなく、パンなどをパティに使った商品を投入したが、消費者の認知度もやさしく、売れ行きは上

◆植物由来の原料を使い、本物の肉に味や食感を近づけた「代替肉」を使う外食店が増えています。

【1】代替肉を使う外食店が増えているのはなぜですか。

【2】国内で代替肉を取り入れている外食店の名前を二つ書きましょう。

はつてん

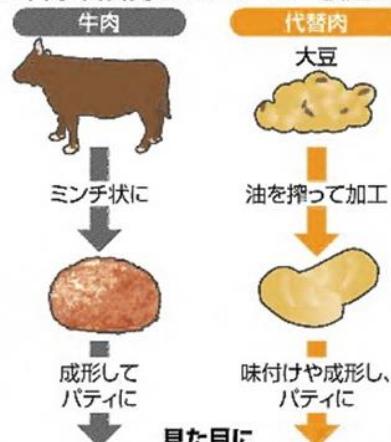
【発展問題】世界の食料問題について調べ、裏にまとめましょう。

大豆が原料 味は本物

代替肉バーガー続々

植物由来の原料を使い、本物の肉に味や食感を近づけた「代替肉」を取り入れる動きが外食店で広がっている。カロリーやコレステロールが少なく、消費者の健康志向に対応できる上、環境負荷が低いため、「優しいたんぱく源」として注目が高まっている。

◆牛肉、代替肉のハンバーガー製造工程



※商品はフレッシュネスバーガー。価格は税込み

(2020年8月22日 読売新聞夕刊より)

12 つくる責任
つかう責任



13 気候変動に
具体的な対策を



年 組 () 名前

サイン

◆建物の解体で出るがれきや廃木材を使い、コンクリートに再生する研究を大学と企業が共同で進めています。

がれきで再生コンクリート

セメント使わずにCO₂削減

東大などチーム



再生コンクリートの利点

- 曲げる力に対する強度10倍
- 製造時のCO₂排出を大幅減
- コスト削減の期待も

(写真は酒井准教授提供)

建物の解体現場で生じるがれきをコンクリートに再生する研究に、東京大など的研究チームが取り組んでいます。材料は、コンクリートがれきと廃木材——。この二つの「ごみ」が、コンクリートに生まれ変わる。

研究チームの酒井准教授（持続性建設材料工学）らは、コンクリートがれきと廃木材を碎いて粉末にして混ぜ合わせ、約160度まで熱しながら圧力を加えて固めることで、コンクリートを作る。

研究は、バイオテクノロジー企業と建設会社と共に進めている。この再生コンクリートでは、これまで数十年四方の道路用ブロックを作る

ことを目指しており、年内にも製造を開始できる見込みだという。

再生されたコンクリートは曲げる力に対する強度が通常のコンクリートを上回り、最大で10倍に達する。強さのカギを握るのが、木材に含まれる「リグニン」という成分だ。スギやヒノキなどの木に多く含まれ、高くまっすぐに成長する幹を支えている。このリグニンが接着剤として働き、粉末のコンクリート同士を強固につなぎ合させている。

引張る力に対しても、通常のコンクリート並みかそれ以上の強度があるとみられる。今後、詳しく検証する。

酒井准教授はコンクリート素材を研究してきたが、「環境への負荷が大きい」とこと気づき、今回の再生

研究に取り組み始めたとい

う。通常のコンクリート作

製で必要になるセメント

は、石灰石を約1500度

の高温で熱して作られる。

その過程で大量のCO₂が

発生し、国内では全産業の

再生コンクリートは曲げる力に対する強度が増します。そのカギを握る木材の成分はなんですか。

--	--	--	--

(2020年4月16日 読売新聞夕刊より)

©The Yomiuri Shimbun



梅雨前線 異例の長期停滞

熊本県の球磨川が氾濫し、甚大な被害をもたらした豪雨からほぼ1か月。激しい雨は九州を襲った後、列島各地にも大きな爪痕を残した。原因は、気象庁が「これまで経験がない」と表現するほど梅雨前線が日本付近に長くとどまり続けたことだ。異例の経過をたどった気象現象の背景を探る。(大山博之、中村直人)

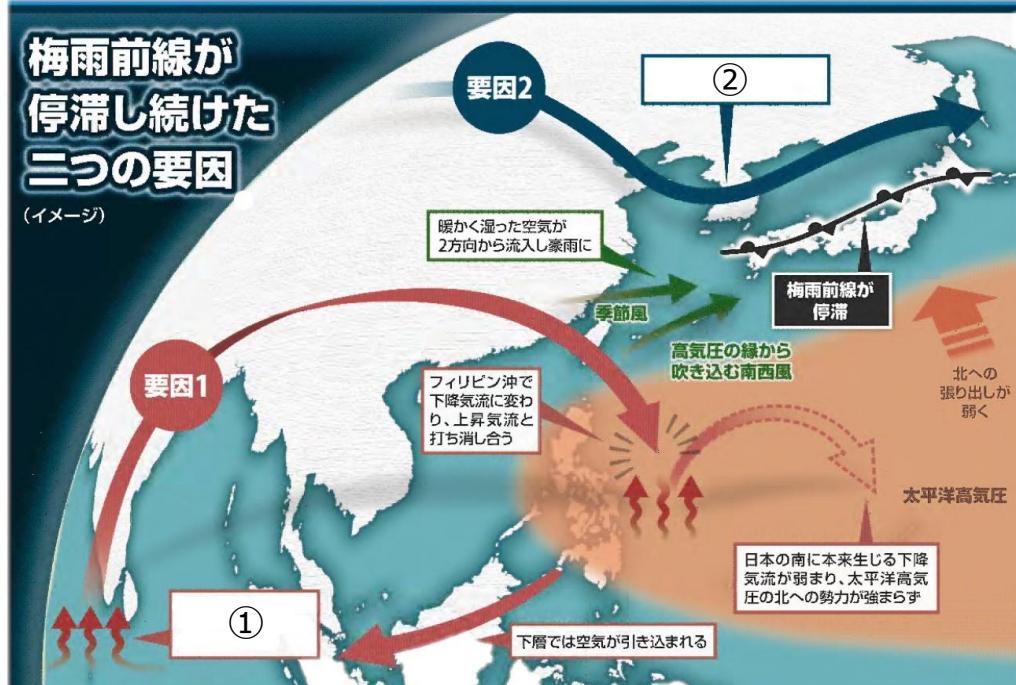
気象庁によると、梅雨前線は6月下旬頃から1か月近く日本付近に居座り続けた。九州から関東甲信にかけての地域が梅雨明けしたとみられるのは、平年より10日前後遅かった。

梅雨前線は、日本の南にある暖かい「太平洋高気圧」と、北の寒冷な「オホーツク海高気圧」がぶつかり合う境目にあたる。暖かい空気は軽いため、冷たい空気に乗り上がるよう、上昇し、上空で水蒸気が冷やされて雨雲を作る。

例年は夏本番が近づけば太平洋高気圧が勢力を増し、前線を北に押し上げて梅雨明けする。遅れた一因とされるのが、印度洋一帯の海水温の高さだ。ずいぶん遠くの話のようだが、気象分野ではある場所の海水温などの影響を受けることが知られている。「テレコネクション」と呼ばれ、南米沖の海水温上昇が広域の異常気象を招く。

梅雨前線が停滯し続けた二つの要因

(イメージ)



【1】上の図の①②に当てはまる要因を書きましょう。

①	
②	

【2】大気や海洋の変化が、遠く離れた場所にも影響を与えることを気象用語で何といいますか。

【発展問題】地球上で起きている気候変動には、ほかにどんなものがありますか。調べて、裏に書きましょう。

イリピン近海では対流活動で吹き下ろす流れが生じ、周辺の気圧を相対的に高めた。下層の空気がインド洋に向けて引き込まれたこともこの流れを強めた。本来、フィリピン近海では上昇気流が発生し、日本の南で下降に転じて太平洋高気圧を強めるが、今年はこの流れが弱まり、

太平洋高気圧の北への張り出しが例年よりも小さくなつたとみられる。さらに7月に入り、日本の上空を流れる偏西風が朝鮮半島付近で南に蛇行を続けたことも長梅雨の一因になつた。梅雨前線は偏西風に沿うように形成されやすく、結果として日本付近で前線が維持されたと考えられるという。蛇行が続いた原因は不明だが、蛇行を起す力がユーラシア大陸の西から波のよう

(2020年8月2日
読売新聞朝刊より)



世界17の宿題を学ぼう

© UNICEF/NYHQ2016-0296/Alberico VD Photo
联合国儿童基金会/阿尔贝里科·维德·帕拉莫



1 貧困



2 飢餓



3 健康



4 教育



5 ジェンダー



6 水



7 エネルギー



8 仕事



9 新技術



10 不平等



11 地域社会



12 消費



13 気候変動



14 海洋



15 陸地



16 平和

「このすばらしい旅の始まりに僕たちは誓うよ。誰ひとり取り残しはない」と2015年、こんな宣言とともに、人類の「旅」は始ま

りました。2030年までに達成すべき世界の17の一宿題を設定した「SDGs」が

食べると幸せな気分になれますが、でもそのチョコは、遠くの国の力カオ煙で子どもが無理やり働かれてできたものかもしれません。じゃあチョコを食べなければいいのでしょうか。がまん

エスディージーズ
SDGs

期限は2030年

するだけでは、だれも幸せになれない。どうすれば誰も取り残さず幸せになるかを考える、それが私たちの旅なのです。

はなれません。どうすれば誰も取り残さず幸せになるかを

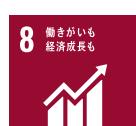
旅

なのです。

旅

なのです。

読売KODOMO新聞(2019年7月25日)を一部加工



読売中高生新聞に、SDGsにまつわるコーナーが登場しました。その名も「読売中高生SDGs新聞」。毎月3週目に掲載し、全国の中学、高校の活動を紹介していきます。

SDGsは、かけがえのない地球を維持していくため、2030年までに達成すべきだと国連が定めた目標のこと。「貧困をなくそう」「海の豊かさを守ろう」など17の目標が挙げられています。

どれも地球規模の課題ですが、「自

分たちにもできることはある」と考え、地道に取り組む中高生が増えています。そんな中高生を応援しようと4月にスタートしたのが「SDGs新聞」です。

取り上げてほしい学校は、中高生新聞編集室(chukousei@yomiuri.com)に連絡してください。

読売中高生
SDGs新聞

