

年 組 () 名前

サイン

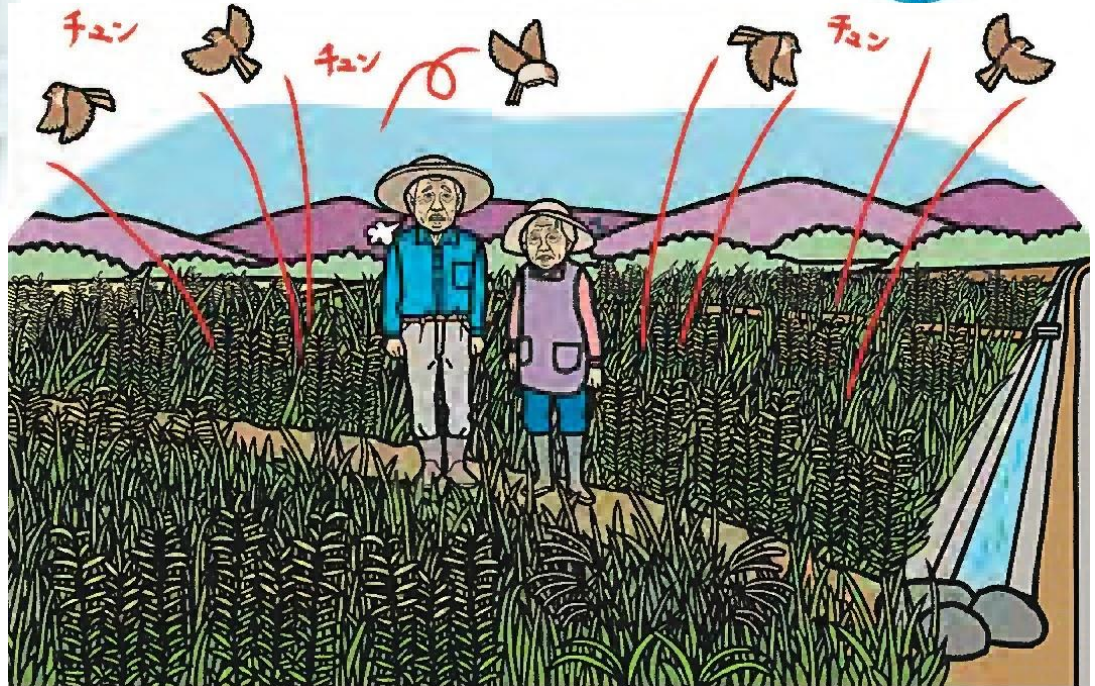
ぜつ めつ き ぐ しゅ
絶滅危惧種
ペース

きゅう そく げん しょう
スズメ 急速に 減少



せんせい
※先生やうち
ひと
の人といっしょに
よ
読みましょう。

(2024年10月10日
読売KODOMO新聞より)



ぜんこく はたけ た はやし おこな ちょうさ
◆全国の畑や田んぼ、林などで行われた調査で、スズメが減っていることがわかりました。

かんきょうしょう と 日本自然保護協会は、2005年度から22年度にかけて、全国の農地や人間が植えた林などにすむ鳥の数を調査しました。すると、スズメの数が1年に平均3.6%減っていたのです。わずかな数字に思えますが、10年間では30%以上。これは絶滅危惧種になってしまうほどの急速な減り方なのです。

スズメは人間が手を入れた里山や雑木林に好んで暮らします。でも最近は高齢化などが原因で農家をやめる人が増えていて、里山や雑木林、農地が荒れています。農地では作物が作られず、エサを得ることができないスズメは暮らしにくくなっているのです。

【1】スズメが減っているのはなぜですか。
下の口に入る言葉を書きましょう。

--	--

がとれなくな
ったから

【2】学校や家の周りでは、どのような鳥を見かけますか。名前を書きましょう。

--

年 組 () 名前

サイン

◆ビル全体が「ハラール食」専門の飲食店。そんなビルが京都市にオープンしました。観光で訪れたイスラム教徒（ムスリム）の人気を集めています。



ムスリム安心 飲食店ビル

ビルに入る飲食店の名称は「帆のるぐらんで京都」。ラーメンや牛すきやき重、牛カツなど、日本で人気の料理をハラール対応で楽しめるほか、礼拝室も完備。SNSで評判が広がった。

ランチタイムは、家族連れらでにぎわう。シンガポールから訪れたハシム・モハメドフィトリさん(58)は「和牛を食べられたのがうれしい。ムスリムの人が予約なしで入れる飲食店がもっと増えてほしい」と話した。

調味料、牛肉など認証品

ハラールは、アラビア語で「許されたもの」を意味する。料理には豚肉や酒類は一切使えず、鶏肉や牛肉も戒律

にのっとった処理を施す必要がある。アルコール分が含まれるしょうゆやみりんも使えないため、多くの日本食が禁忌にあたる。

運営するのは、ハラール対応の飲食店を手がける「アセットフロンティア」（東京）。ラーメンのダシには昆布やしいたけ、かつお節など日本人にもなじみ深い食材を使用し、しょうゆやみりん風の調味料、牛肉などは「ハラール認証」を取得したものを取り寄せる。島居里至代表は「このビルがあることで、日本人がムスリムの人を歓迎していると感じてもらえたら」と話す。

ただ、ハラール食を提供できる飲食店は少ない。京都ハラール評議会によると、同会のハラール認証を取得した



①ハラール対応のラーメンを食べるマレーシアの観光客ら②「帆のるぐらんで京都」（いずれも京都市下京区で）

市内の飲食店は累計約20店。食材調達にコストがかかり、他の料理と調理の工程を分ける必要もあり、同会は「ビジネスとしてハラール食を扱うのは簡単ではない。原材料を表示するなど、ムスリムの人が安心して食事できる工夫を広げる必要がある」としている。

(2024年10月19日 読売新聞夕刊より)

【1】「ハラール食」とは何ですか。

※戒律＝宗教の信者が守るべき規則

【発展問題】世界には、イスラム教のほかにもいろいろな宗教があります。調べて裏に書きましょう。

年 組 () 名前

サイン

「サイクルトレイン」路線拡大

◆ 自転車をそのまま列車に持ち込める
「サイクルトレイン」が各地の鉄道会社で
広がっています。

そのまま自転車を持ち込めるJR常磐線土浦駅。自転車には「予約・利用証」を貼り付ける（10月中旬、茨城県土浦市で）



10月中旬、秋晴れの土曜日の朝、JR常磐線土浦駅（茨城県土浦市）に下り普通列車が到着すると、サイクリストたちが自転車を押しながら次々と下車していった。

通常、自転車を列車で運ぶには、分解するなどして袋に入れなければならない。しかし、同線では今年6月から、東京・上野―土浦駅間を土休日（土曜日の朝、JR常磐線土浦駅）に下り普通列車が到着すると、サイクリストたちが自転車を押しながら次々と下車していった。

浦駅間を土休日（土曜日の朝、JR常磐線土浦駅）に下り普通列車が到着すると、サイクリストたちが自転車を押しながら次々と下車していった。

10台限定で事前予約が必要。運賃以外の追加料金は不要だ。

東京都内から仲間3人で来た会社員の伊藤ゆうこさん（48）は「組み立て作業がなくなり、とても助かる。」

自転車そのまま持ち込み可

準備する時間が1時間近く短縮できた」と笑顔を見せ、駅近くの霞ヶ浦沿いに整備されたサイクリングロードへ向かった。

企画したJR東日本水戸支社の広報担当者は「利用者の反応は良く、一般客からの目立った苦情も今のところない。地域活性化につながれば」と話す。同支社では茨城県と福島県を結ぶ水郡線でも一部区間でサイクルトレインを行っている。

このサイクルトレインは一部の地方私鉄などに限られていたが、近年急速に広まっている。国土交通省によると、イベントなどの臨時運行も含めた導入路線は2020年度は59社94路線だったが、昨年度は74社152路線に拡大した。

背景には、人口減少やコロナ禍による鉄道利用者の減少がある。サイクルトレインで広く利用者を呼び込み、路線の維持を目指す。同省でも導入の手引を作成するなど普及に力を入れており、担当者は「鉄道事業者に広く周知し、導入を支援したい」と話す。

レジャーだけでなく、地域住民の利便性向上を目指す動きも広がっている。

近畿日本鉄道（近鉄）は、4月から三重県内を走る志摩線（鳥羽―賢島駅）で、希望する高校生が利用できる「通学用サイクルトレイン」の本格運行を始めた。生徒は余裕を持って通学ができ、保護者も駅まで車で送迎する必要がなくなるメリットがある。

同社は他路線でもサイクルトレインを運行し、多くは一般的な「ママチャリ」でも利用できる。同社の広報担当者は「自治体とも協力し、鉄道の利用促進につなげていきたい」と話す。

自転車のマナー問題に詳しいNPO法人「自転車生活推進研究会」理事長の小林成基さんは、「世界では既にサイクルトレインは日常の景色。特別なものだと皆が思わないようになればより広まるだろう。まずは利用して、その利便さを体感した上で、慣れていくことが求められるのでは」と話している。

【1】「サイクルトレイン」が広がる背景は何でしょう。記事から読み取って書きましょう。

はってん ちいき
【発展問題】「サイクルトレイン」を、あなたが住む地域で導入するとしたら、どんなメリットがあるでしょう。また、導入する場合の課題は何でしょう。意見を裏に書きましょう。

年 組 () 名前

サイン

◆衆院選では、与野党が様々な課題への処方せんを公約として示しました。

原発活用 割れる各党

(2024年10月20日 読売新聞朝刊より)

政策分析
24衆院選

* 環境・エネルギー

政府は電気・ガス代の補助を再開したり、延長したりしてきた。家計の負担軽減という一時的な効果は見込めるが、対症療法的な政策では問題解決にはつながらない。

家庭向けの2022年度の電気料金は東日本大震災前の10年度に比べて約59%、産業向けは約92%上昇した。今後予想される資源価格の上昇、脱炭素社会の実現に伴う国民負担の増加を考えると、エネルギーコストの上昇に耐えられる日本経済をどう構築するが根本的な施策が求められる。政府は中長期的なエネルギー政策の方向性を示す「エネルギー基本計画」の

改定作業を行っており、40年度の電源構成比率などについて議論している。

一方で電力需要は中長期的に急増することが見込まれている。AI(人工知能)の普及に伴うデータセンターや半導体工場の増加などが影響する。こうした電力需要は「量」だけでなく、脱炭素電源という「質」も求められる。原子力の活用なしには需要をまかなうことは難しい。だが、現状は、再稼働している原発は12基にすぎず、東日本では東北電力女川原発が今月末に再稼働が予定されているだけだ。各党は再稼働、新増設

また、各国は、25年に開催される国連の気候変動枠組み条約締約国会議の前に35年の温室効果ガスの排出削減目標を国連に提出する必要がある。この目標と各党が掲げる政策の整合性も見極める必要がある。

自民党	原発は立地自治体の理解と協力のもと再稼働を進め、次世代革新炉の開発・建設に取り組む
公明党	輸入化石燃料の依存を低減し、再生可能エネルギーの最大限の導入拡大に取り組む
立憲民主党	できる限り早い時期に化石燃料にも原発にも依存しない温室効果ガス排出量実質ゼロを目指す
日本維新の会	脱炭素社会の実現にも資する次世代原子力発電の活用を推進。核融合発電を柱に据えて技術開発
共産党	速やかに原発ゼロ、石炭火力からの計画的撤退を進め、2030年度に原発と石炭火力をゼロにする
国民民主党	安全確保を最優先としつつ、原子力を電力供給基盤の重要な選択肢と位置づけ
れいわ新選組	原発は即時廃止。2030年に温室効果ガス排出量の70%以上削減を目指す
社民党	原発ゼロを実現。2050年までに温室効果ガス排出量ゼロと自然エネルギー100%を達成
参政党	脱炭素政策と行き過ぎた再エネ推進を見直し。家庭用・産業用電気料金を2010年のレベルに戻す

じき出した数値で達成のハードルは高い。

再生エネにも課題は山積している。太陽光、風力発電は計画候補地となった地方で環境破壊への懸念から地元住民が反対するケースが増えている。政府が進める大規模な洋上風力発電は運転開始までには時間がかかる。

【1】環境・エネルギーに関する日本の課題をまとめましょう。

【2】各党の公約を参考にして、日本の環境・エネルギー政策についてあなたの意見を書きましょう。

(回答は裏に書きましょう)

立憲民主党は原発の新増設は認めないとし、50年までのできるだけ早い時期に化石燃料にも原発にも依存せずに温室効果ガス排出量実質ゼロを達成するとしている。国民民主党はガソリンや電力、ガスなどエネルギー関連補助金の拡充を主張している。

年 組 () 名前

サイン

◆2025年大阪・関西万博の開幕まで、残り半年を切り、紙の入場券も発売されました。

(2024年10月14日 The Japan Newsより)

Paper tickets for 2025 Expo go on sale



People watch a drone show marking six months until the start of the 2025 Osaka-Kansai Expo in Osaka City on Saturday night.

Paper tickets for the 2025 Osaka-Kansai Expo went on sale at convenience stores and travel agencies on Sunday, which marked six months until the kick-off of the event.

The Expo will take place from April 13 to Oct. 13 next year on Yumeshima Island, a reclaimed island in Osaka City, with participants from 161 countries and regions. The theme of the event is "Designing Future Society for Our Lives." Among the 47 countries constructing their own pavilions, 45 have already begun construction, despite earlier concerns about delays.

The Expo is being promoted as a "no-waiting" event. Visitors are required to purchase tickets and, in principle, reserve the date of their visit online, with reservations open six months in advance of the chosen date.

The paper tickets that went on sale on Sunday require no prior reservation and are aimed at people less comfortable with online systems.

【1】今回の万博のテーマを英語で抜き出しましょう。

【2】紙の入場券も販売されるのはなぜですか。日本語で書きましょう。

go on sale: 発売される mark: (記念日などに) あたる kick-off: 開幕 take place: 行われる
reclaimed island: 埋め立て地 participant: 参加者 among ~: ~のうち construct: 建設する
pavilion: 展示館 construction: 工事 despite ~: ~にもかかわらず concern: 心配
delay: 遅れ promote: 促進する require: 求める purchase: 購入する in principle: 原則
reserve: 予約する in advance of: 事前に reservation: 予約 prior: 優先する
aim at ~: ~に向けている less comfortable: 不慣れな